

**Rodzaj produktu**

Farba antykorozyjna do metalu.

**Przeznaczenie**

Do ochrony i zdobienia powierzchni metalowych we wnętrzach i na zewnątrz. Produkt jest doskonały również do podłoży drewnianych.

**Cechy szczególne**

- Nie wymaga podkładu
- Nie wymaga usuwania mocno przylegającej rdzy ani starej farby
- Tworzy wyjątkowo trwałą powłokę, odporną na czynniki atmosferyczne
- Daje maksymalną ochronę przed rdzą
- Dobrze wysycha nawet w niskich temperaturach
- Zastosowane pigmenty przeciwrdzewne zwiększają właściwości ochronne farby
- Elastyczna
- Nie zawiera ołowiu ani chromu

**Kolor****Młotkowy**

7284 - Jasnoszary	7279 - Czarny
7286 - Ciemnoszary	
7264 - Czerwony	
7236 - Ciemnozielony	<b>7777 - Czarny matowy</b>
7276 - Brązowy	

**Błyszczący**

7797 - Biały	7776 - Brązowy
7715 - Aluminium	7779 - Czarny
7786 - Ciemnoszary	7726 - Ciemnoniebieski
7765 - Czerwony	7736 - Jasnozielony
7737 - Ciemnozielony	

**Dane techniczne****Spoivo**

Alkid modyfikowany uretanem.

**Pigmenty**

Przeciwrdzewne, wolne od chromu i ołowiu.

**Połyśk**

2741 - Młotkowy

2746 - Błyszczący

**Czas schnięcia (temp. 20°C, wilg. 50%)**

Pyłosuchość: młotkowy po ok. 1 godz.; błyszczący po ok. 2 godz.

Nakładanie kolejnej warstwy - w dowolnym momencie, jednak dopiero po całkowitym wyschnięciu poprzedniej warstwy (zwykle 8 godz. dla wersji młotkowej, 16 godz. dla błyszczącej).

Pełne utwardzenie powłoki po ok. 7 dniach.

	Rozpuszczalnik	Gęstość (g/cm <sup>3</sup> )	Zaw. subst. stałych (w/w%)	Wydajność	Zapach
<b>2741</b>	Benzyna lakowa	ok. 1,0	53-61	10,5 m <sup>2</sup> /l	Rozpuszczalnika
<b>2746</b>	Benzyna lakowa	ok. 1,07	63-70	10,5 m <sup>2</sup> /l	Rozpuszczalnika

**Sposób użycia**

- Przed użyciem starannie wymieszać. Po użyciu, pojemnik dokładnie zamknąć.
- Malowane podłoże musi wykazywać temperaturę o minimum 3°C wyższą od punktu rosy.
- Usunąć luźne warstwy starej farby i rdzy oraz pył i wszelkie naloty, za pomocą papieru ściernego, drucianej szczotki lub piaskowania.
- Środkami zasadowymi (np. detergentami) usunąć tłuszcz, olej i inne zanieczyszczenia.
- Mocno przylegające powłoki starej farby przetrzeć papierem ściernym w celu zapewnienia właściwej przyczepności.
- Przed malowaniem powierzchnia musi być czysta i sucha.
- Cynk, aluminium i powierzchnie galwanizowane zagruntować BONDEX UNIVERSAL PRIMER.
- Nakładać 2 warstwy.
- Nanosić pędzlem o długim, naturalnym włosiu, wałkiem o krótkim (6-8 mm) runie albo metodą natryskową.
- Natrysk powietrzny dla wersji błyszczącej i młotkowej: dysza 1,2 - 1,8 mm, ciśnienie 2 - 4 bary, rozcieńczenie benzyną lakową maks. 20%.
- Natrysk bezpowietrzny wyłącznie dla wersji błyszczącej: dysza 0,23 - 0,33 mm, ciśnienie 150 - 200 barów.
- W czasie malowania temperatura powietrza, podłoża i produktu musi zawierać się pomiędzy 5°C a 35°C, wilgotność względna poniżej 85%.

**Rozcieńczenie**

Maksymalnie do 10%, benzyną lakową. Przy natrysku powietrzny - jak wyżej.

**Czyszczenie narzędzi**

Benzyną lakową.

**Trwałość**

5 lat od daty produkcji, w nie otwieranych pojemnikach.

**Sposób przechowywania**

W szczelnie zamkniętych pojemnikach, w pomieszczeniach suchych, dobrze wentylowanych. Chronić przed bezpośrednim nasłonecznieniem oraz temperaturą poniżej 5°C lub powyżej 35°C.

**Produkt posiada atest PZH**

Wartość graniczna LZ0 w g/l dla tego produktu (kat.i, pkt.9): 600 g/l (2007) 500 g/l (2010). Produkt ten zawiera maks. 391(młotkowy) 430 (błyszczący) g/l LZ0.

<b>2741 i 2746</b>	0,25 l	0,75 l	2,5 l
szt. w opakowaniu zbiorczym	6	6	2

